

# SEGURIDAD VIAL

## NEUMÁTICOS

El neumático es un elemento básico en un vehículo, del que depende esencialmente la adherencia al firme y nos permite frenar con eficacia. Es el nexo de unión entre el coche y la carretera, por ello tiene que estar siempre en buen estado y con las presiones recomendadas por el fabricante. A continuación, se detalla información sobre el etiquetado, el marcado y una serie de recomendaciones de seguridad sobre el correcto estado y mantenimiento de sus neumáticos:

### ETIQUETADO

El nuevo etiquetado europeo facilita la información necesaria para poder elegir neumáticos seguros, duraderos y eficientes en términos de consumo de carburante y que presenten bajos niveles de ruido.

**Código QR:** Información adicional de la base de datos del Registro Europeo.

**Marca:** Nombre comercial.

XYZ

XYZ

**Identificador.**

**Medidas, índice de carga y código de velocidad.**

XYZ

XYZ

**Clase:** Turismo (C1), comerciales ligeros (C2), vehículos industriales (C3).

**Eficiencia energética.**

**5 clases:**

**A** (más eficiente).

**E** (menos eficiente).

**Adherencia en mojado. 5 clases:**

**A** (más adherencia).

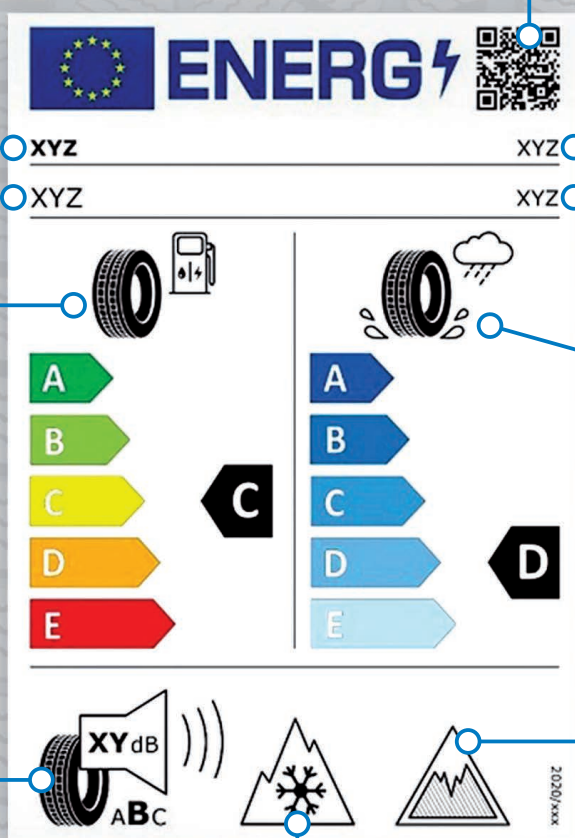
**E** (menos adherencia).

**Ruido de rodadura exterior en decibelios (dB) y clase (nivel de ruido):**

**A:** 3dB por debajo del valor límite. **B:** entre el valor límite y 3dB por debajo. **C:** por encima del valor límite.

**Pictograma adherencia sobre nieve:**

Neumático adecuado para condiciones de nieve extremas.



## SEGURIDAD VIAL NEUMÁTICOS

### MARCADO

Situados en el perfil o flanco del neumático se encuentran una serie de marcados que nos indican, además de la marca, el modelo y el tipo de homologación, las dimensiones, el índice de carga, el código de velocidad y otra serie de prestaciones.

205



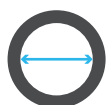
Ancho del neumático en mm.

55



**Perfil:** relación entre la altura y el ancho en %.

R16



**R:** Neumático de estructura radial.  
**16:** Diámetro de la llanta en pulgadas.

91



Índice de carga máxima

Ej: 90 = 600 kg  
91 = 615 kg  
92 = 630 kg  
93 = 650 kg

V



Código de velocidad máxima.

Ej: U = 200 km/h  
H = 210 km/h  
V = 240 km/h  
W = 270 km/h



**Pictograma (3PMSF):** Garantiza la homologación de un neumático de invierno o nieve.  
**M+S:** Barro y Nieve. Puede ser utilizado en condiciones invernales.



3122

**Fecha de fabricación:** semana y año de fabricación  
31 semana 22 año.

OUTSIDE

Indica la parte del neumático que va hacia el exterior.

ROTATION

Flecha que indica el sentido de rotación.

HL

Marcado HL (alta carga) delante de las dimensiones. Indicado para vehículos SUV's, eléctricos e híbridos (pesos elevados).

## SEGURIDAD VIAL

### NEUMÁTICOS

#### RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

**ESTADO:** Realice periódicamente inspecciones visuales comprobando si hay piedras, clavos u otros objetos que hayan podido incrustarse en su neumático. La pérdida de aire indica que el neumático puede tener algún problema y tendría que ser revisado por profesionales.

**PRESIÓN:** Compruebe la presión del aire al menos una vez al mes. El exceso o defecto de presión puede dar lugar a desgastes irregulares dando lugar a pérdida de estabilidad y confort, disminución de agarre, aumento de distancia de frenado, aumento de consumo y reducción de la vida útil.

#### ¿Cuál es la presión correcta de sus neumáticos?

Vea tabla de presiones que hay ubicada en el marco de la puerta del conductor, en la tapa del depósito de combustible o en el propio manual del coche.

TIRE PRESSURE  
PRESIÓN DEL NEUMÁTICO  
TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS  
PRESSION DU PNEU  
REIFENLUFTDRUCK

1-3	kPa (bar) (psi)		
215/65R16 98H	260 (2.6) (38)	240 (2.4) (35)	
215/60R17 96H			
215/55R18 99V XL	230 (2.3) (33)	210 (2.1) (30)	
225/45R19 96W XL			
4-5	kPa (bar) (psi)		
215/65R16 98H	260 (2.6) (38)	260 (2.6) (38)	
215/60R17 96H			
215/55R18 99V XL	230 (2.3) (33)	260 (2.6) (38)	
225/45R19 96W XL			
T	(L) → (R)		HV50A

Número de ocupantes y carga habitual del vehículo.

Medidas de los neumáticos.

Presión adecuada en kilopascales(kPa), bares (bar) y libras por pulgada cuadrada(psi) de ruedas delanteras y traseras.

**DESGASTE:** Controle el desgaste de la banda de rodadura mirando los testigos del propio neumático, al menos 1,6 mm de profundidad.



Podemos comprobarlo rápidamente colocando una moneda de euro en una de las ranuras de la banda de rodadura y observar que el aro dorado queda cubierto por la goma del neumático.



**AÑO DE FABRICACION:** Observe que los neumáticos no estén cristalizados y tengan grietas o deformaciones. Compruebe el año de fabricación. Transcurridos diez años desde la fecha de fabricación, las propiedades del neumático se van deteriorando y no ofrece la misma seguridad.