

SEGURIDAD VIAL

NIEBLA

Con la llegada del invierno, las temperaturas desciden, las horas de luz se reducen, y surgen fenómenos meteorológicos como la niebla. Estas diminutas gotas de agua en suspensión crean una sensación de opacidad en el entorno reduciendo la visibilidad y haciéndonos menos visibles. La calzada se hace más deslizante al estar más húmeda, llegando a helarse si se produce una bajada de temperaturas.

Saber cómo actuar en estas circunstancias es clave para garantizar nuestra seguridad y la del resto de usuarios. A continuación, se detallan una serie de recomendaciones de seguridad para circular en condiciones de niebla:

NIEBLA

- Reduzca la velocidad adaptándola al campo de visión.
- Aumente la distancia de seguridad.
- Active los limpiaparabrisas y los sistemas de climatización con el fin de evitar el empañado de los cristales.
- Circule por el carril derecho.
- Tenga especial precaución con el "hielo negro" que se produce cuando el asfalto está a menos de cero grados y la niebla entra en contacto con él, de modo que el agua condensada se congela y el pavimento se vuelve muy resbaladizo.

CRUCE

ANTINIEBLA
200M SIN VISIBILIDAD

- Encienda las luces de cruce y antiniebla (cuando no se vea más allá de 200 metros). Las luces antiniebla obligatorias son las traseras. No circule con las luces largas.
- Frene de forma suave e intermitente. Evite realizar maniobras bruscas.

-0º C

Como reaccionar ante un obstáculo inesperado:

- 1** Con ABS, frene a fondo. Si los frenos son convencionales, reduzca la presión si nota que se bloquean las ruedas, ya que alargaría la frenada y se quedaría sin dirección.
- 2** Busque hacia dónde ir. Si no se es capaz de detenerse a tiempo, busque la mejor vía de escape y no se quede mirando el obstáculo.
- 3** Gire progresivamente el volante. Media vuelta de volante, como mucho hacia la vía de escape, y deshaga el giro con un movimiento rápido y corto tras rebasar el obstáculo.
- 4** Regrese al carril. Hágalo suavemente tratando de estabilizar el coche; y si fuera necesario, frene y deténgase fuera de la carretera.

Fuente DGT

PERMANEZA SIEMPRE ALERTA